

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto
Objekt :	SO 105 Ostatní zpevněné plochy
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí
Katastrální území :	Vysoké Mýto
Kraj :	Pardubický
Okres :	Ústí nad Orlicí
Stupeň :	PDPS
Investor :	Město Vysoké Mýto Vysoké Mýto-Město, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto IČO: 00279773 DIČ: CZ 00279773 tel: 465 466 111 e-mail: radnice@vysoke-myto.cz zástupce pro věci smluvní: Ing. František Jiraský, starosta města zástupce pro věci technické: Bc. Ondřej Halama
Zpracovatel objektu :	OPTIMA spol. s.r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316 Ing. Šárka Šafránková
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Součástí toho objektu je zřízení místní komunikace k nemocnici, zpevněné plochy před nemocnicí a zpevněná plocha v úseku 0,137 30 – 0,145 30km silnice.

Komunikace je navržena délky 55,6m, šířky 6,0m s krytem z asfaltového betonu. Ohraničení komunikace bude provedeno ze silniční betonové obruby 1000x15x250mm, osazené na výšku podsázky 0,12m.

Komunikace se na začátku úseku napojuje na silnici III/305 23. V úseku 0,025 30 – 0,048 90km je navrženo kolmé parkovací stání (SO 102).

V druhé polovině komunikace je napojena zpevněná plocha před nemocnicí. Plocha je navržena zejména podle obalových křivek pro možnost zajetí a vyjetí sanitky ke vstupu nemocnice. Rozdělení vozovky a zpevněné plochy před nemocnicí bude pomocí květinového záhonu (SO 801). Tato plocha bude provedena v režimu obytná zóna.

Začátek a konce obytné zóny bude označen jako svislým dopravním značením, tak bude umístěn varovný pás. Varovné budou provedeny z **dlaždic se speciální úpravou** s povrchem nepravidelných výstupků tvaru hřebenu s roztečí 30 až 60mm s kontrastní barvou vůči okolnímu povrchu. U stávajícího chodníku bude proveden také signální pás šířky 0,8m. Bude použit stejný materiál jako pro varovný pás. Protože jsou plochy navrženy v odstínu šedé, budou hmatové prvky provedeny v bílé barvě. Také je nutné olemování varovného pásu **hladkou (rovinnou) dlažbou šířky 0,255m** v místech styku z žulovou dlažbou.

Před nemocnicí budou také umístěny dvě lavičky.

Zpevněná plocha v úseku 0,137 30 – 0,145 30km silnice

Betonová dlažba šedá obdélník	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelého cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		470mm	

Konstrukce zpevněné plochy před nemocnicí

Kamenná dlažba mozaiková žulová	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelého cementem	SC C8/10	130mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		480mm	

*Konstrukce místní komunikace*Konstrukce vozovky**Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170**

- asfaltový beton	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí	0,20 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
- štěrkoдрť	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti E _{def,2} = 80 MPa			

- šterkodrt'	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$			
Celkem		460mm	

Na stavbu byl také proveden „**Stavebně – geologická a hydrogeologická rešerže**“ vypracovaný Ing. Petrem Čihákem 12/2019. Zpráva popisuje celkové geologické a hydrogeologické poměry v bezprostředním okolí projektovaného úseku stavebních úprav komunikace. Konstatuje se, že bezprostřední rostlé podloží v prostoru daného úseku ulice je tvořeno značnou mocností sprašových hlín charakteru nízce až středně plastických jíílů (F6-CL,CI), které jsou zde místy překryty proměnlivou mocností recentních navážek – sypanin. Tyto navážky jsou jak proměnlivě konsolidované (proměnlivě ulehle), tak místo od místa mění jak své složení, tak i granulometrickou skladbu. V největším rozsahu lze u těchto navážek očekávat charakter šterkovité hlíny (F1-Y(MG)), s proměnlivou příměsí stavebního odpadu a sutě. Vzhledem ke značně hloubkově zakleslé hladině podzemní vody v celé trase stavebního záměru, lze očekávat příznivý vodní režim v podloží celého daného úseku dopravní stavby.

Při zhodnocení všech inženýrskogeologických a hydrogeologických aspektech doporučujeme komunikace osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na $D = 98 \%$ dle ČSN 72 1006, po odstranění stávajících podkladních vrstev komunikace. Na povrchu pláň je **nutné**, aby pod komunikací a zpevněnými bylo naměřeno $> 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce vozovek a zpevněných ploch. **V případě neúnosnosti zemní pláň je nutné pod komunikacemi provést výměnu podloží mocnosti 0,30m.**

Odvodnění

Odvodnění místní komunikace je zajištěno příčným sklonem a podélným sklonem do stávající vpusti UV15 0,016 60km, která bude vyměněna za novou. Příčný sklon je navržen jednostranný.

Vpust UV1 slouží pro zachycení odtoku vody z místní komunikace na silnici III/305 23.

Odvodnění zpevněné plochy před nemocnicí je zajištěno umístěním dešťové vpusti UV16 0,036 60km staničení chodníku. Umístění do nejnižšího místa chodníku. Z vpusti bude vedena přípojka PVC DN 400 délky 4,0m do nově umístěné šachty, která bude zaústěna přípojkou PVC DN 150 délky 23,0m do stávající vpusti.

Charakteristika objektu

Komunikace:

Druh stavby	:	Oprava
Rozsah:	:	0,000 00 – 0,055 60km
Stavební úpravy	:	0,000 00 – 0,055 60km
Třída	:	Místní obslužná komunikace
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton ACO 11+ tl. 50mm
Ložní vrstva	:	Asfaltový beton ACP 16+ tl. 60mm
Podkladní vrstva	:	Šterkodrt'
Ochranná vrstva	:	Šterkodrt'
Základní šířka	:	6,0m

Charakteristika objektu

Zpevněná plocha před nemocnicí:

Druh stavby	:	Oprava
Třída	:	Komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel
Krytová vrstva	:	Žulová dlažba mozaika
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt'

b.1 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- kabelové vedení NN
- kabelové vedení VN
- nadzemní vedení NN
- sdělovací kabel
- kabel veřejného osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Dle vyjádření CETIN a.s. budou stávající sdělovací kabely na nově navržených zpevněných plochách uloženy **do dělené chráničky PE 110 s umístěním rezervní chráničky.**

- délky 30,0 + 7,5 + 11,5 + 11,0 + 9,5 + 11,5 + 14,0 + 15,0 + 13,5m

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

U podzemního vedení do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení

U výměníků stanic 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001

Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto

u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy

u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Na stavbu byl proveden „Stavebně – geologická a hydrogeologická rešerše“ vypracovaný

Ing. Petrem Čihákem 12/2019:

Předložená zpráva uvádí souhrn inženýrsko – geologických, hydrogeologických a geotechnických poznatků, získaných rešerší archivovaných průzkumných prací, pro projektovaný záměr stavebních úprav 0,38075 km dlouhého úseku silnice III/30523 (Vysoké Mýto – Vraclav) resp. ulice Vraclavské, v SZ okraji města Vysokého Mýta – region Pardubický kraj.

Zpráva popisuje celkové geologické a hydrogeologické poměry v bezprostředním okolí projektovaného úseku stavebních úprav komunikace. Konstatuje se, že bezprostřední rostlé podloží v prostoru daného úseku ulice je tvořeno značnou mocností sprašových hlín charakteru nízce až středně plastických jílu (F6-CL,CI), které jsou zde místy překryty proměnlivou mocností recentních navážek – sypanin. Tyto navážky jsou jak proměnlivě konsolidované (proměnlivě ulehle), tak místo od místa mění jak své složení, tak i granulometrickou skladbu. V největším rozsahu lze u těchto navážek očekávat charakter štěrkovité hlíny (F1-Y(MG)), s proměnlivou příměsí stavebního odpadu a sutě. Vzhledem ke značně hloubkově zakleslé hladině podzemní vody v celé trase stavebního záměru, lze očekávat příznivý vodní režim v podloží celého daného úseku dopravní stavby.

Zpráva potom dále uvádí hodnoty hydraulické vodivosti zdejšího prostředí pro potřeby návrhu a posouzení likvidace povrchových srážkových vod např. zasakováním do zemního a horninového prostředí a následně do podzemních vod, přímo v prostoru daného stavebního záměru. V této souvislosti se ale konstatuje, že dané území, z mnoha důvodů zde neposkytuje vhodné podmínky pro zasakování srážkových vod do zemního prostředí a jako vhodný způsob likvidace zachycených srážkových vod je doporučeno jejich odvedení do nejbližší stoky sdružené kanalizační sítě města, která prochází přímo daným prostorem stavebního záměru.

Při zhodnocení všech inženýrskogeologických a hydrogeologických aspektů doporučujeme komunikace a zpevněné plochy osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na $D = 98 \%$ dle ČSN 72 1006, po odstranění stávajících podkladních vrstev. Na povrchu pláně je **nutné**, aby pod komunikací bylo naměřeno $> 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce komunikace a zpevněných ploch. **V případě neúnosnosti zemní pláně je nutné pod komunikacemi provést výměnu podloží mocností 0,30m.**

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 Silnice III/30523 – ul. Vraclavská

SO 102 Parkovací plochy

SO 103 Chodníky

SO 104 Cyklistická stezka

SO 150 Dopravní opatření

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Sadové úpravy

Investorem této akce je napsána SUS Pardubického kraje. Samotné investice objektů se však rozdělují ještě mezi Město Vysoké Mýto.

Objekt	Investice při výstavbě
SO 101 Silnice III/30523 – ul. Vraclavská	SUS Pardubického kraje
SO 150 Dopravní opatření	SUS Pardubického kraje
SO 102 Parkovací plochy	Město Vysoké Mýto
SO 103 Chodníky	Město Vysoké Mýto
SO 104 Cyklistická stezka	Město Vysoké Mýto
SO 105 Ostatní zpevněné plochy	Město Vysoké Mýto
SO 401 Veřejné osvětlení	Město Vysoké Mýto
SO 801 Sadové úpravy	Město Vysoké Mýto

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Komunikace bude provedena z živičného krytu, zpevněná plocha před nemocnicí z žulové mozaikové dlažby a zpevněná plocha v úseku 0,137 30 – 0,145 30km silnice ze betonové šedé barvy.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení stavby vychází ze směrového vedení stávající místní komunikace a z napojení na silnici III/305 23.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení stavby vychází ze výškového vedení stávající místní komunikace a z napojení na silnici III/305 23.

e.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Zpevněná plocha je navržena jednostranného příčného sklonu min. 0,5% směrem k navrženému chodníku podél květinového záhonu. Zpevněná plocha v úseku 0,137 30 – 0,145 30km silnice má jednostranný příčný sklon 2,0%.

e.5 Konstrukce

Zpevněná plocha v úseku 0,137 30 – 0,145 30km silnice

Betonová dlažba šedá obdélník	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelého cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		470mm	

Konstrukce zpevněné plochy před nemocnicí

Kamenná dlažba mozaiková žulová	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelého cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		450mm	

Součástí tohoto objektu se také oprava komunikace od ulice Vraclavská k hlavnímu vstupu nemocnice.

Konstrukce vozovky

Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170

- asfaltový beton	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí	0,20 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
- štěrkoдрť	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ MPa			
- štěrkoдрť	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa			
Celkem		460mm	

Při zhodnocení všech inženýrskogeologických a hydrogeologických aspektech doporučujeme komunikace a zpevněného osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněném na $D = 98$ % dle ČSN 72 1006, po odstranění stávajících podkladních vrstev. Na povrchu pláň je **nutné**, aby pod komunikací a zpevněnými plochami bylo naměřeno > 45 MPa (dle CSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce komunikace a zpevněných ploch. **V případě neúnosnosti zemní pláň je nutné pod komunikací a zpevněnými plochami provést výměnu podloží mocností 0,30m.**

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- kabelové vedení NN
- kabelové vedení VN
- nadzemní vedení NN
- sdělovací kabel
- kabel veřejného osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnaní. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Vraclavská.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížděky a přechodné trasy pro chodce

Pro obchozí trasy lze využít chodníky do podchodu podél ulice Hradecká, dále po ulici Riegrova a Jiráskova.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF1.

e.18 Obrubníky

- silniční betonový obrubník 1000x150x250mm
- betonový obrubník 500x80x250mm

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění

Odvodnění místní komunikace je zajištěno příčným sklonem a podélným sklonem do stávající vpusti UV15 0,016 60km, která bude vyměněna za novou. Příčný sklon je navržen jednostranný.

Vpust UV1 slouží pro zachycení odtoku vody z místní komunikace na silnici III/305 23.

Odvodnění zpevněné plochy před nemocnicí je zajištěno umístěním dešťové vpusti UV16 0,036 60km staničení chodníku. Umístění do nejnižšího místa chodníku. Z vpusti bude vedena přípojka PVC DN 400 délky 4,0m do nově umístěné šachty, která bude zaústěna přípojkou PVC DN 150 délky 23,0m do stávající vpusti.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V projektové dokumentaci jsou navrženy svislé značky v základní velikosti ocelové pozinkované s retroreflexní úpravou třídy 2 (ČSN EN12899-1), sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Nové dopravní značky:

IZ5a	„Začátek obytné zóny“	4x
IZ5b	„Konec obytné zóny“	4x

h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Výstavba bude rozdělena na tři etapy – Objekt SO 150 Dopravní opatření

I. ETAPA

První etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

II. ETAPA

Druhá etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

III. ETAPA

Třetí etapa bude provedena za úplné uzavírky a to v úseku od vjezdu do poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec úseku pomocí dopravního značení.

Objízdné trasy jsou navrženy přes „Peklovce“ a po ulici Průmyslová a následně na silnici I/35.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd integrovaného záchranného systému.

Přístup k jednotlivým nemovitostem a firem bude zajištěn po navržené výstavby – budou použité ocelové plechy pro možnost přejetí překopů.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Obytná zóna je vedena v jedné výškové úrovni.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku **osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením nebo bránami.**

Bude také použita **umělá vodící linie** v místě přerušení vodící linie víc než na 8,0m. Bude provedena ze speciálních dlaždic o rozměru 0,4x0,4m s hmatovou úpravou – podélné drážky.

Začátek a konec obytné zóny bude označen jako svislým dopravním značením, tak bude umístěn varovný pás. Varovné budou provedeny z **dlaždic se speciální úpravou** s povrchem nepravidelných výstupků tvaru hřebenů s roztečí 30 až 60mm s kontrastní barvou vůči okolnímu povrchu. Protože jsou plochy navrženy v odstínu šedé, budou hmatové prvky provedeny v bílé barvě. Také je nutné olemování varovného pásu **hladkou (rovinnou) dlažbou šířky 0,255m** v místech styku žulovou dlažbou.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Zásady organizace výstavby z hlediska pěších tras

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Výkopy a staveniště

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve Vysokém Mýtě 05/2021

Ing. Šárka Šafránková